



# Persbericht

Nummer 15-104  
Datum 10 september 2015



## BlueAssist officieel van start in Barneveld en Ede

### *Veel belangstelling en enthousiasme tijdens treinreis en officiële aftrap*

Op woensdag 9 september 2015 vond er een bijzondere treinreis plaats van Ede naar Barneveld. Inwoners met een beperking in hun communicatie maakten die dag voor het eerst gebruik van een nieuw hulpmiddel: BlueAssist. Tijdens de reis stonden gebruikers van BlueAssist bij bushaltes en op treinstations met een BlueAssist kaartje of de BlueAssist-app waarop ze medeburgers een eenvoudige hulpvraag stellen. De gemeenten Barneveld en Ede zijn de eerste gemeenten in Nederland die het hulpmiddel in een pilot introduceren. Het eindpunt van de treinreis was in Barneveld. Daar vond in het gemeentehuis de officiële aftrap van de pilot BlueAssist plaats. De pilot wil bevorderen dat inwoners met een beperking in hun communicatie zelfstandig kunnen reizen naar hun bestemming.

Wethouder van Daalen vindt BlueAssist echt bij zijn gemeente passen. "Barneveld is een gemeente waar mensen betrokken zijn bij elkaar. Het is bij ons vanzelfsprekend dat je elkaar helpt, maar toch is het in de praktijk best lastig om een vraag te stellen. We moeten er nu met elkaar voor gaan zorgen dat BlueAssist bekend wordt." Wethouder Ligtelijn-Bruins voegde er aan toe: "En we moeten zorgen dat er borging plaatsvindt. Dat er een organisatie is die het project aan het eind van het jaar wil overnemen." De wethouder ziet BlueAssist als een mooie opvolger van het maatjesproject van MEE dat in Ede plaatsvindt. Maatjes helpen mensen in dit project op weg. BlueAssist helpt mensen die al zelfstandiger zijn tijdens het reizen in het openbaar vervoer."

### **Komt hier zo buslijn 2?**

De reis met het openbaar vervoer startte 's middags bij een bushalte bij het raadhuis in Ede. Onder toezicht van vele genodigden en drie tv-ploegen toonde Robert Smaal aan wethouder Ligtelijn-Bruins een BlueAssistkaartje met de vraag *Komt hier zo buslijn 108 naar station Ede-Wageningen?* Gedurende de reis stapten nog meer inwoners met een BlueAssist kaart of app in. Op de eindbestemming van de reis kreeg wethouder Van Daalen van de gemeente Barneveld van Tom van Beek de vraag hoe hij het naar het Raadhuis in Barneveld kon komen.

Daarna ging het gezelschap naar het raadhuis waar het officiële gedeelte van de aftrap plaatsvond.

### **Bekend maken**

In de raadzaal in Barneveld hadden vertegenwoordigers van zorgaanbieders, vervoerders, belangenvereniging, onderwijs en welzijn zich verzameld. Projectleider Paul Imthorn gaf aan dat hij heel blij was dat er zoveel organisaties aanwezig zijn omdat BlueAssist de steun en hulp van deze organisaties hard nodig heeft. Opdrachtgever van de pilot is het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Staatssecretaris Mansveld was niet aanwezig, Irene Hogen Esch nam haar rol waar: "De bejegening van mensen in het dagelijks leven is vaak een knelpunt om deel te nemen. Daarom is het goed dat er hulpmiddelen zoals BlueAssist komen". Ook de landelijke belangenvereniging voor mensen met een verstandelijke beperking (LFB) is blij met het initiatief. Ellis Jongerius van deze federatie weet uit eigen ervaring hoe belangrijk een hulpmiddel is als je knelpunten ervaart in het reizen met het openbaar vervoer.

Ook vervoerder Syntus en een van de zorgaanbieders in Barneveld RuitersActief zijn enthousiast. Beide organisaties gaven de boodschap mee om BlueAssist nu onder gebruikers, organisaties en inwoners bekend te maken. We moeten samen dit initiatief groot maken en overall het verhaal vertellen."



# Persbericht

## Grondlegger

BlueAssist is oorspronkelijk ontwikkeld in Vlaanderen (België). Grondlegger van BlueAssist, Geert Vandewalle was ook aanwezig en vertelde dat er in Vlaanderen, twee jaar na de start, inmiddels 50 steden BlueAssist hebben geïntroduceerd en dat er meer dan 100 organisaties aan meewerken. Ook veel leerlingen van scholen in het speciaal onderwijs gebruiken BlueAssist. "Ik vind het mooi dat BlueAssist ook over de grenzen heen zijn weg vindt. Als ik zie hoeveel enthousiasme er hier bij de start is dan denk ik dat het in Nederland ook gaat lukken."

De wethouders van beide pilotgemeenten en de vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Milieu gaven aan het eind van de bijeenkomst met een symbolische handeling de aftrap voor de pilot. Zij braken een stukje af van het chocoladeplakkaat van het beeldmerk van BlueAssist.

[www.blueassist.nl](http://www.blueassist.nl)

## EINDE BERICHT

---

### Foto's:

Bij publicatie van de foto's de bron vermelden: **Edwin Nieuwstraten Fotografie.**

Foto-onderschriften

Foto 1a: Robert Smaal vraagt wethouder Ligtelijn-Bruins of bus 2 naar Ede-Wageningen eraan komt.

Foto 2a: Vragensteller Tom van Beek en wethouder Van Daalen bij de eindbestemming van de reis op het station van Barneveld.

Foto 3a: Irene Hogen Esch, wethouder Ligtelijn en wethouder van Daalen geven het startsein voor de pilot BlueAssist.

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met:

Gemeente Barneveld: M. de Lange, communicatieadviseur, T (0342) 495 280, E [m.delange@barneveld.nl](mailto:m.delange@barneveld.nl).

Algemeen e-mailadres van het team Communicatie: [communicatie@barneveld.nl](mailto:communicatie@barneveld.nl)

Gemeente Ede, afdeling communicatie, T (0318) 680 120.

Blue Assist, P. Imthorn, projectleider, T 06 559 550 33